

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206299

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

de Badajoz

Término municipal.

de Badajoz (Zona 7^a)

Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. ^{cinco} de rectificación

Brújula de *Breitaupt* núm. 536

cuya declinación es de 16° 45'

Observador: D. *Luis Sanz*



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
f	1	(uelto)			
g	4	(id)			
h	7	(id)			
i	9	(id)			
j	11	(id)			
k	15	(id)			
l	19	(id)			
m	20	(id)			
n	21	(id)			
n'					

Laur

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1
		<p><u>Notas</u></p> <p>Las distancias se han obtenido colocando las miras de estado en posición vertical</p> <p>La graduación del limbo de la brújula es anormal</p> <p>No se han anotado los ángulos de pendiente menores de 5°</p> <p>En la copilla "Distancias horizontales" no figuran más que las especificadas de ángulos de pendiente</p> <p>Los números encerrados entre paréntesis indican el ancho del detalle</p> <p style="text-align: right;"><i>Laur</i></p>

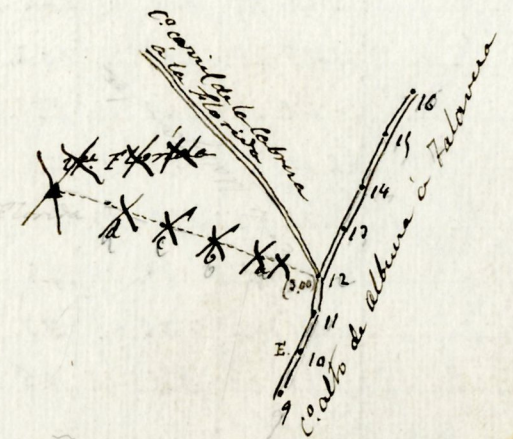
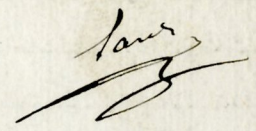
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	21.º n.º f.						
	Empieza en el punto 13 del it.º n.º e (cam.º de San Román á La Florida) y termina en el punto a del itinerario n.º d (car.º de La Cabrera)						
	Determina el camino alto de Albuera á Talavera (carretero)						
13	1	88	188	158.00			
1	13 del it.º n.º e	188 70	8 20	158.00			
1	2	34 45	214 45	222.00			
2	1	214 45	34 45	222.00			
2	2	38 45	218 45	169.00			
2	2	218 45	38 45	169.00			
2	4	2 45	182 45	73.00			
4	2	182 00	2 00	73.00			
4	5	23.00	182.00	120.00			
5	4	182 15	23 15	120.00			
5	6	44.00	184.00	142.00			
6	5	184 15	44 15	142.00			
6	7	11.00	181.00	113.50			
7	6	181 15	11 15	113.50			
7	8	357 20	177 20	118.50			
8	7	177 20	357 20	118.50			
8	9	250 45	170 45	108.00			
9	8	170 45	250 45	108.00			

San Román

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		2
		San Román

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				120			
9	10 E.	14 45	184 45	161.00			
10	9	185 15	35 15	161.00			
10	11	112 00	192 00	156.50			
11	10	191 45	11 45	156.50			
11	12	5 00	185 00	179.00			
12	11	185 15	5 15	179.00			
12	a	301 15	121 15	114.80			
a	12	121 15	301 15	115.00			
a	b	309 30	129 30	152.00			
b	a	129 30	309 30	152.00			
b	c	304 15	124 15	168.00			
c	b	124 30	304 30	168.00			
c	d	298 45	118 45	182.00			
d	c	118 45	298 45	182.00			
d	v. Florida	282 45	102 45	24.00			
v.	d	102 45	282 45	24.00			
12	13	27 30	207 30	167.00			
13	12	207 15	27 15	167.00			
13	14	26 15	206 15	199.50			
14	13	206 30	26 30	200.00			
14	15	26 00	206 00	216.50			
15	14	205 45	25 45	217.00			
15	16	116 15	196 15	165.00			
16	15	196 30	116 30	165.00			

Laur
1883

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		
		<p>Nota = Lo tachado lo he sido por no ser la referencia del verdadero v. Florida</p>
		

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
16 17		10 45	190 45	176.00			
17 16		190 45	10 45	176.00			
17 18		22 00	202 00	210.00			
18 17		201 45	21 45	210.00			
18 A=12 del il. n.º d		121 30	301 30	78.00			
18 19		13 45	193 45	178.00			
19 18		193 45	13 45	178.00			
19 20		26 45	206 45	163.50			
20 19		227 15	207 15	163.50			
20 21		22 00	202 00	175.00			
21 20 E.		201 45	21 45	175.00			
21 22		12 15	192 15	93.00			
22 21		192 15	12 15	93.00			
22 23		351 45	171 45	87.00			
23 22		171 45	351 45	87.00			
Punto 23 = a del il. n.º d							

Sauz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	It. n.º 9							
	Empieza en el punto 17 del it. n.º 6 (camino de Palomariego) y termina en la estación 101 del it. n.º 6 (camino de Albuera a Zalavera)							
	Determina un trazo de línea alta de Albuera a Zalavera y una parte del camino de Badajoz a Los Antreinos (ambos carreteros)							
19	1	22 00	202 00	205 00				
1	19	202 35	22 15	205 00				
1	2	29 30	209 30	183 00				
2	1	209 45	29 45	183 00				
2	3	42 00	222 00	142 00				
3	2	222 30	42 30	142 00				
3	4	222 15	202 15	185 00				
4	3	202 30	22 30	185 00				
4	5	35 00	215 00	190 00				
5	4	2215 15	35 15	190 00				
5	6	45 15	225 15	133 00				
6	5	225 30	45 30	133 00				
6	7	52 00	232 00	56 00				
7	6	232 00	52 00	56 00				
7	Casa del Cura	329 00	149 00	69 00				
Casa	7	149 00	329 00	69 00				
7	8	148 45	328 45	127 00				
88	7	329 00	149 00	127 00				

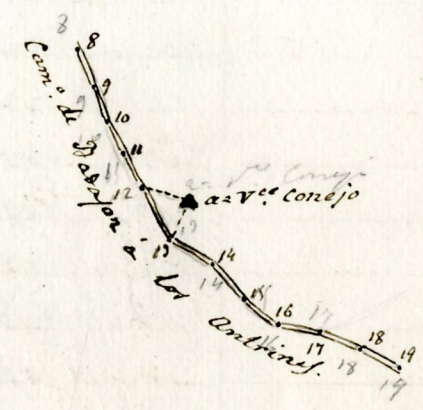
Laur

258-129

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Laur

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	143 30	323 30	186.00			
9	8	323 45	143 45	186.00			
9	10. E.	132 15	312 15	194.50			
10	9	312 15	132 15	195.00			
10	11	143 15	323 15	192.00			
11	10	323 00	143 00	192.00			
11	12	142 00	322 00	34.00			
12	11	322 00	142 00	34.00			
12	a = V ^{ta} Conejo	119 00	299 00	161.00			
a	12	299 00	119 00	161.00			
a	13	160 00	340 00	86.00			
12	a	339 45	159 45	85.50			
13	14	116 15	296 15	154.00			
14	13	296 15	116 15	154.00			
14	15	136 30	316 30	140.50			
15	14	316 30	136 30	140.50			
15	16	104 00	284 00	170.00			
16	15	284 00	104 00	170.00			
16	17	99 15	279 15	85.00			
17	16	279 15	99 15	85.00			
17	18	108 30	288 30	183.00			
18	17	288 30	108 30	183.00			
18	19	114 15	294 15	160.50			
19	18	294 30	114 30	161.00			

San
246

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		
		San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	103 30	280 30	156.50			
20	19	283 45	103 45	156.00			
20	21	1110 00	290 00	187.00			
21	20 E.	289 45	109 45	186.50			
21	22	1117 20	297 20	183.00			
22	21	297 30	117 30	183.00			
22	23	1120 45	303 45	125.00			
23	22	304 00	124 00	135.00			
23	24	123 15	303 15	273.00			
24	23	302 45	122 45	273.00			
24	25	1128 15	308 15	235.00			
25	24	308 15	128 15	235.00			
25	26	1128 00	308 00	222.00			
26	25	308 00	128 00	222.00			
Punto 26 = al del it. n.º a							

Saurz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Saurz


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
	71° n.º 7						
	Empieza en el punto 25 del il.º n.º 9 (Camino de Badajoz a Los Anticinos) y termina en la estación 83 del il.º n.º 9 (Camino de Badajoz a Corte de Pellos)						
	Determina un Trozo del carril del Recalbas o de los cortijos de Los Limonetes						
	25 1	118 30	198 30	193 .00			
	1 25 del il.º n.º 9	198 30	118 30	193 .00			
	1 2	26 15	206 15	222 .00			
	2 1	206 15	26 15	219 .50			
	2 3	9 15	189 15	182 .00			
	3 2	189 15	9 15	182 .00			
	3 4	7 00	187 00	195 .00			
	4 3	186 45	6 45	195 .00			
	4 4 Cort.º alto de los Limonetes	99 11	271 15	140 .00			
	Cort.º 4	271 15	91 15	140 .00			
	4 5	22 15	202 15	206 .00			
	5 4	202 30	22 30	206 .00			
	5 6	22 30	202 30	100 .00			
	6 5	202 30	22 30	100 .00			
	6 7	14 45	194 45	84 .00			
	7 6	194 20	14 30	84 .00			
	7 8	330 45	150 45	235 .00			
	8 7	151 00	331 00	235 .00			
	8 9	346 30	166 30	243 .00			
	9 8	166 15	346 15	243 .00			

Lanz
3

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8
		<p>The sketch shows a railway line starting from the bottom left, labeled '25 del il.º n.º 9'. It proceeds upwards and to the right, with several stations marked with small squares and numbered 1 through 9. Station 4 is labeled 'Cort.º alto de los Limonetes' and station 5 is labeled 'Cort.º bajo de los Limonetes para (con agua)'. A road labeled 'Carril del Recalbas o de los cortijos de los Limonetes' runs parallel to the railway line. A contour line labeled '(200)' is shown near station 4. The sketch is drawn in the right-hand column of the table.</p>
		<p style="text-align: right;">Lanz 3</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
				2595			
99	10 B	348 20	168 20	183.00			
10	9	168 20	348 20	183.00			
10	11	23 00	203 00	174.00			
11	10	203 00	23 00	174.00			
11	12	22 15	202 15	168.00			
12	11	202 15	22 15	168.00			
12	13	25 45	205 45	262.00			
13	12	205 45	25 45	262.00			
13	14	31 30	211 30	63.00			
14	13	211 30	31 30	63.00			
14	15	37 45	217 45	169.00			
15	14	217 45	37 45	169.00			
15	16	34 15	214 15	249.00			
16	15	214 15	34 15	249.00			
Punto 16 = 83 del il. n.º a							

Laur

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">9</p>  <p style="text-align: right;">Laur</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	It. ^a n. ^o i						
	Empiezo en el punto 74 del it. ^a n. ^o a (camino de Badajoz a Corte de Peleas) y termina en el cortijo de Valle Arenoso						
	Determino la referencia de dicho cortijo						
74	1	246 15	66 15	175 .00			
1	74 del it. ^a n. ^o a	66 30	246 30	175 .00			
1	2	256 15	76 15	56 .00			
2	1	76 15	256 15	56 .00			
2	3	165 30	245 30	280 .00			
3	2	245 20	165 20	280 .00			
3	4	165 30	345 30	104 .00			
4	3	345 30	165 30	104 .00			
	Punto 4 a cortijo de Valle Arenoso						

Sauz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	<i>It. n.º j</i>						
	<i>Empieza en el punto 3 del it. n.º c (camino de Palomarje) y termina en el punto = 18.º del it. división de zonas 6.ª y 7.ª (carretera de Bradajoz á Cueta de Castilla)</i>						
	<i>Determino el camino carretera de Palomarje á Malagamba por La Hoya</i>						
0	1	308 15	128 15	16 .00			
1	2 del it. n.º c	128 15	308 15	16 .00			
1	2	321 20	141 20	124 .00			
2	1	141 20	321 20	124 .00			
2	2	310 20	130 20	249 .00			
3	2	130 15	310 15	249 .00			
3	4	321 15	141 15	255 .00			
4	3	141 15	321 15	255 .00			
4	5	318 45	138 45	268 .00			
5	4	138 45	318 45	268 .00			
5	6	305 20	125 20	279 .00			
6	5	125 20	305 30	279 .00			
6	7	315 45	135 45	165 .00			
7	6	136 00	316 00	165 .00			
7	a=12 del it. n.º c	327 15	147 15	261 .00			
a	7	147 15	327 15	261 .00			
7	8	308 45	128 45	246 .00			
8	7	128 45	308 45	246 .00			

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		12

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	304 15	124 15	105.00			
9	8	1124 15	204 15	105.00			
9	10	292 00	112 00	182.00			
10	9	112 00	292 00	182.00			
10	11	274 15	94 15	215.00			
11	10	94 15	274 15	215.00			
11	12	302 45	122 45	141.00			
12	11	122 45	302 45	141.00			
12	112	304 20	124 20	178.00			
13	12	124 20	304 20	178.00			
13	14 - 2.º n.º d	301 15	121 15	170.00			
14	13	1121 15	301 15	170.00			
14	15	302 15	122 15	128.00			
15	14	122 15	302 15	128.00			
15	16	302 30	122 30	238.00			
16	15	122 30	302 30	238.00			
16	17	308 45	128 45	90.00			
17	16	129 00	309 00	90.00			
17	18	327 45	147 45	194.00			
18	17	148 00	328 00	194.00			
18	19	296 45	116 45	123.00			
19	18	116 45	296 45	123.00			
19	20 - e del. t.º n.º d	280 15	102 15	58.00			
20	19	99 45	279 45	58.00			

Saver
1842

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

Saver

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20a	21	256 00	76 00	229 .00			
21	20 E.	76 00	256 00	229 .00			
21	22	267 45	87 45	260 .00			
22	21	87 45	267 45	200 .00			
22	23	268 00	88 00	138 .00			
23	22	88 00	268 00	138 .00			
23	Pozo	40 45	220 45	195 .00			
Pozo	23	220 45	40 45	195 .00			
23	24	249 45	69 45	71 .50			
24	23	69 30	249 30	71 .50			
24	25	242 30	62 30	112 .00			
25	24	62 30	242 30	112 .00			
25	26	248 30	68 30	99 .00			
26	25	68 15	248 15	99 .00			
26	27	235 45	55 45	45 .00			
27	26	56 00	236 00	45 .00			
27	28	241 15	61 15	183 .00			
28	27	61 30	241 30	183 .00			
28	29	239 00	59 00	146 .50			
29	28	58 45	238 45	147 .00			
29	30 E.	212 30	32 30	28 .00			
30	29	32 30	212 30	28 .00			
30	31	188 45	8 45	139 .00			
31	30	8 20	188 20	139 .00			

Lana
186

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14
		Lana

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
31	32	201 00	21 00	91.00			
32	31	21 00	201 00	91.00			
32	33	209 45	29 45	182.00			
33	32	29 45	209 45	182.00			
33	34	209 00	29 00	112.00			
34	33	29 00	209 00	112.00			
34	35	196 30	106 30	135.00			
35	34	106 30	196 30	135.00			
35	36	209 00	29 00	97.00			
36	35	29 00	209 00	97.00			
36	37	216 45	36 45	92.50			
37	36	36 45	216 45	92.50			
37	38	294 45	74 45	101.50			
38	37	74 45	294 45	101.50			
38	39	247 30	67 30	111.50			
39	38	67 30	247 30	111.50			
39	40 E.	267 15	87 15	76.00			
40	39	87 15	267 15	76.00			
40	41	292 30	112 30	94.00			
41	40	112 30	292 30	94.00			
41	42	289 00	109 00	92.00			
42	41	109 00	289 00	92.00			
42	43	200 30	20 30	100.00			
43	42	20 30	200 30	100.00			

Sauz
287

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro de Malagamba Cerro de Palomarejo Cerro de la Hoya 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43</p>

Sauz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
43 44		209 15	29 15	143.00			
44 43		29 20	209 20	143.00			
44 45 = K° 196		208 00	128 00	12.00			
45 44		128 00	208 00	12.00			
Punto 45 = K° 196 =	del 11.º división de zonas 6.º y 7.º						
11.º n.º K							
<p>Empieza en el K° 195 = 22 del 11.º división de zonas 6.º y 7.º (carretera de Badajoz a Cuesta de Castillejo) y termina en el punto 19 del itinerario n.º 2 (camino de San Roman a La Florida)</p> <p>determina una parte de la vereda del guarda de La Florida y la vereda ^{vereda} del Olival</p>							
K° 195 1 = Pozo		95 15	275 15	130.00			
1 K° 195 = 22 del 11.º división de zonas 6.º y 7.º		275 00	95 00	130.00			
1 2		43 30	223 30	95.00			
2 1		223 15	43 15	95.00			
2 3		99 15	279 15	197.00			
3 2		279 15	99 15	197.00			
3 4		174 00	354 00	142.00			
4 3		354 00	174 00	142.00			
4 5		174 30	354 30	178.00			
5 4		354 45	174 45	178.00			
5 6		181 20	11 30	89.00			
6 5		11 45	181 45	89.00			
6 Pozo		81 20	261 20	165.00			
Pozo 6		261 30	81 20	165.00			

San
2469

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

San

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
18	19	118 45	298 45	96.00			
19	18	298 30	118 30	96.00			
19	20	203 30	223 30	58.00			
20	19	203 45	203 45	58.00			
20	21	201 00	21 00	122.00			
21	20	20 45	200 45	122.00			
21	22	202 30	22 30	142.00			
22	21	22 30	202 30	142.00			
22	23	119 15	119 15	116.50			
23	22	119 30	199 30	116.50			
23	24	195 00	15 00	69.00			
24	23	114 45	194 45	69.00			
24	25	1182 00	2 00	80.50			
25	24	2 15	182 15	81.00			
25	26	187 45	77 45	132.00			
26	25	77 45	187 45	132.00			
26	27	219 15	39 15	110.00			
27	26	339 15	219 15	110.00			
Punto 27 = 19 del il.º n.º e							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Senda del Alvar</p> <p>Senda del Olivar</p> <p>Camino de San Roman a La Florida</p> <p>27 = 19 del il.º n.º e</p>

Lawson

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		°	'		°	'	
<i>San</i>							

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	17
			°
<i>San</i>			

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	It. n.º 1						
	Empieza en el punto 22 del it. n.º K (senda del Olivar) y termina en la estación 13 del it. n.º K.						
	Situación la senda del Olivar						
22	1	3332 45	192 45	44.00			
11	22 del it. n.º K	16500 00	3333 00	44.00			
11	2	3232 45	143 45	59.00			
2	1	1143 45	323 45	59.00			
2	3	3329 15	1145 15	89.00			
3	2	1145 15	325 15	89.00			
3	4	305 30	1125 30	41.00			
4	3	1125 30	305 30	41.00			
4	5	3224 00	144 00	48.00			
5	4	144 15	324 15	48.00			
5	6	338 45	158 45	99.00			
6	5	158 45	338 45	99.00			
6	7	259 15	179 15	45.00			
7	6	179 30	259 30	45.00			
	Punto 7=13 del it. n.º K						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20
		<p>Hand-drawn sketch of a path with points 1-11 and labels: Cerro del Olivar de La Florida, senda del Olivar, senda del Olivar 22 del it. n.º K.</p>
		Law

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
	<i>It. n. m.</i>						
	<i>Empieza en el punto 3 del il. n.º K (vereda del guarda de la Florida) y termina en el punto 22 = K. 195 del il.º division de ronal 6.º y 7.º (carretera de Rodajón a Cueta de Castillejo)</i>						
	<i>Determina la vereda del guarda de la Florida</i>						
3	11	221 45	141 45	169.00			
1	2 del il.º n.º K	1142 00	322 00	168.50			
11	2	268 20	88 20	141.00			
2	1	88 45	268 45	141.00			
2	2	242 30	62 20	154.00			
3	2	662 20	242 20	154.00			
3	4	186 00	6 00	83.00			
4	3	6 00	186 00	83.00			
	<i>Punto 4 = 29º 19' del il.º division de ronal 6.º y 7.º</i>						

1925
[Signature]

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		21
		<p><i>1925</i> <i>[Signature]</i></p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
	17° n° n'						
	Empieza en el punto 40 del 11° n° c (camino de Palmariego) y termina en el cost° de las Gori.						
	Determina el camino del cost° de las Gori (camino Terro)						
40 1		445 45	228 25	51 00			
1 40 del 11° n° c		222 00	446 00	34 00			
1 2		70 20	250 45	195 00			
2 1		249 45	69 45	195 00			
	Punto 2 = cost° de las Gori						
	177° n° n'						
	Referencia del v° Florida desde el punto 10 del 11° n° c (camino de Alhura a Palmariego)						
10 1		214 70	125 70	242 00			
1 10 del 11° n° c		135 70	215 70	242 00			
1 2		70 15	128 15	250 00			
2 1		128 15	70 15	250 00			
	Punto 2 = v° Florida						

Luis

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<div style="text-align: right;">224 ultra</div> <div style="text-align: center;"> </div> <p style="text-align: right;">Badajoz 30 de Nov^{bre} de 1903 El Topógrafo 3.^o Luis Lora</p> <p style="text-align: right;">Badajoz 14 de diciembre de 1903 Conforme El Jefe del Centro directivo Manuel Gutiérrez</p>